

**AVANTAGES**

- Permet le remplacement en ligne des filtres des étages précédents
- Convient aux applications à grande vitesse
- Filtre de protection en combinaison avec un filtre à poches à haute vitesse

|   |   |
|---|---|
| <b>Applications</b>                       | Convient à tous les environnements, y compris les systèmes d'entrée d'air à grande vitesse. Typique pour les installations côtières et offshore<br>Préfiltre pour turbines à gaz, grands compresseurs d'air industriels, moteurs diesel et à gaz, générateurs et enceintes. |
| <b>Cadre</b>                              | Acier inoxydable  |
| <b>Joint</b>                              | Joint plat  |
| <b>Média</b>                              | Fibre synthétique   |
| <b>Perte de charge finale recommandée</b> | 250 Pa  |
| <b>Max Temperature (°C)</b>               | 70°C  |
| <b>Humidité relative max</b>              | 100%  |
| <b>Système de montage</b>                 | Entre le filtre à poches et le "filtre-bank"  |
| <b>Nota</b>                               | Informations complémentaires : Conçu pour être utilisé en combinaison avec Cam-Flo GT HV  |

Le CamGuard est un filtre grossier qui est installé en aval du Cam-Flo GTX7, ce qui permet de remplacer le filtre en ligne, réduisant ainsi les temps d'arrêt coûteux.

| Modèle       | ISO 29461 | Cadre            | EN779 | Dimensions LxHxP (mm) | Surface (m <sup>2</sup> ) | Masse unitaire (kg) |
|--------------|-----------|------------------|-------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| CamGuard CCS | T2        | Acier inoxydable | G4    | 618x577x610           | 1,7                       | 2                   |